



V Ivanke pri Nitre, 19.4.2012

Vec: Informácia pre zmluvných obchodných partnerov o pravidlách pre dopravu v areáli spoločnosti Bramac – strešné systémy, spol. s r.o.

Vážený obchodný partner,

ak využívate svoju vlastnú prepravu v areáli spoločnosti BRAMAC – strešné systémy, spol. s r.o., v Ivanke pri Nitre, dovoľujeme si Vás vzhľadom na **zvýšenú požiadavku dodržiavania bezpečnosti práce** požiadať o dodržiavanie nižšie uvedených pokynov. **Tieto pokyny musia dodržiavať vodiči vozidiel a všetky osoby, ktoré vstúpia do areálu Bramacu za účelom nakladania tovaru.**

POVINNOSTI VODIČA:

- Výstražná vesta a bezpečná obuv sú povinné.
- Vodič musí nákladné auto odstaviť na určenom mieste.
- Vodič sa ohlásí na expedícii s údajmi o objednanej preprave (číslo zákazky, zákazník).
- Vodič bude poslaný na určené miesto nakládky v areáli podniku resp. bude odprevadený vodičom vysokozdvížneho vozíka.
- Vodič dodržiava maximálnu povolenú rýchlosť v areáli.
- Vodič dáva v areáli podniku prednosť všetkým manipulačným dopravným prostriedkom a rešpektuje tiež aj ostatné prepravné smernice.
- Po dohode s vodičom vysokozdvížneho vozíka treba otvoriť nákladné auto (bezpečný odstup).
- Vodič zostane počas vykládky a nakládky na mieste, ktoré mu určil vodič vysokozdvížneho vozíka alebo vo vozidle (napr. miesto spolujazdca).
- Je zakázané zdržiavať sa v pracovnom a jazdnom priestore vysokozdvížneho vozíka!
- Po naložení a upevnení nákladu spraví vodič vysokozdvížneho vozíka alebo vedúci nakládky fotku naloženého a zabezpečeného nákladného auta.
Tým si odosielateľ splní svoju povinnosť skontrolovať riadne upevnenie nákladu!
- Vodič nákladného auta je povinný pred začiatkom nakládky oznámiť pracovníkom expedície maximálne možné zaťaženie a výšku nákladu pre príslušnú cestu.
- Na požiadanie vedúceho nakládky je povinný predložiť doklady k nákladnému autu a prípadne dodacie listy k už naloženému tovaru.
- Odosielateľ musí rešpektovať pokyny vodiča k rozloženiu nákladu na auto s návesom (napr. maximálne zaťaženie nápravy).
- Medzi vodičom a odosielateľom musí dôjsť k dohode o naložení tovaru a jeho upevnení. Ak k tejto dohode nedôjde, je potrebné zapojiť vedúceho nakládky. **Bez dosiahnutej dohody nie je možná nakládka.**

Nie sú dovolené a nebudú naložené:

- **Nákladné autá bez bočných stien**
- **Nákladné autá bez upevňovacích prostriedkov**

Z dôvodu riadneho upevnenia tovaru musí mať preto každé vozidlo so sebou minimálne nasledujúce prostriedky:

- 11 ks napínacích popruhov

- podľa DIN / EN 12195-2
- minimálna pevnosť LC = 2 500 / 5 000 daN
- STF 500 daN
- dĺžka popruhov najmenej 7,5 m

- 22 kotúčov protišmykových podložiek z gumového granulátu

- min. 2,5 m x 25 cm x 0,6 mm

- 22 ochranných rohov

- Ochranné rohy z plastu - dvojité 19 mm doska
- Formát najmenej 600x190x190x19 mm

Zároveň by sme Vás radi požiadali o avizovanie nakládky Vaším vozidlom minimálne 3 dni pred nakládkou, a to kolegyni, ktorá sa stará o Vaše zákazky.

V mesiaci apríl 2012 bude prebiehať zavádzanie uvedených pravidiel a v mesiaci máj budeme prostriedky na upevnenie tovaru vyžadovať od každého vozidla.

S pozdravom.

Váš Bramac